

## GRAISSE MoS<sub>2</sub> BISULFURE DE MOLYBDENE

ARTICLE N°770023

### AVANTAGES PRODUIT

- Excellente tenue en température
- Fort pouvoir d'adhérence
- Extrême pression
- Gaz propulseur ininflammable

### CARACTERISTIQUES

La graisse MoS<sub>2</sub> est un mélange de lubrifiant de bitume et de savon de lithium contenant du Bisulfure de Molybdène et des additifs extrême pression en solution dans un solvant pétrolier.

Il s'agit d'une graisse noire épaisse très adhérente permettant une lubrification des roulements, chaînes, engrenages soumis à des charges élevées (200-250kg) et à des hautes températures (jusqu'à 150°C).

#### Caractéristiques Physico-chimique du produit actif:

- ✓ Aspect : butyreux
- ✓ Point de goutte : 180°C
- ✓ Plage d'utilisation : -20 à +150°C
- ✓ Test Shell 4 billes : 240kg

### DOMAINE D'UTILISATION

La graisse MoS<sub>2</sub> est destinée à la lubrification et protection contre les agents atmosphériques et les intempéries.

Par sa pénétration et son adhésivité, elle accroît la longévité des pièces traitées.

Elle est idéale pour les chaînes, câbles, pignons, engrenages ouverts dans les domaines de l'industrie, carrières, travaux publics, transport poids lourds, marine, génie civil...



ZA Du Moulin d'Angéan – 22, rue Paul Journée – 60240 Chaumont en Vexin

Tél : 03.44.84.49.10 - Fax : 03.44.84.49.11

[www.aerolub-france.com](http://www.aerolub-france.com) – [contact@aerolub-france.com](mailto:contact@aerolub-france.com)

S.A.S au Capital de 300 000 € - TVA FR28 311 773 105 – SIRET 311 773 105 00029 – APE 8292Z

## CONDITIONNEMENT

Article : 770023

Format du boitier : 65x195

Matière : Fer blanc

Capacité nominale : 650 ml

Volume net : 400 ml

Carton de 12 unités

Gaz propulseur : CO<sub>2</sub> + 1234ZE

Etiquette de danger :

SGH02 / SGH07 / SGH09



Code douanier :

Indice de révision : 3\_121217

Les renseignements donnés dans cette notice sont fournis de bonne foi dans le but d'aider notre clientèle. En raison de la diversité des utilisations et des conditions d'emploi de nos produits, nous prions notre clientèle de s'assurer que ceux-ci conviennent bien à l'usage auquel ils sont destinés.

EMB 60143

Note : cet aérosol est réservé à l'usage des professionnels.

## MODE D'EMPLOI

Agiter vigoureusement l'aérosol jusqu'au décollement de la bille.

Vaporiser à 20cm des surfaces à traiter par pressions courtes et répétées. Manoeuvrer les pièces pour faire pénétrer le produit. Renouveler si nécessaire.

Purger tête en bas l'aérosol après chaque utilisation.

## RECOMMANDATIONS

Danger.

Récipient sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur.

Tenir hors de portée des enfants.

Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et de toute autre source d'inflammation. Ne pas fumer.

Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition.

Ne pas perforer, ni brûler, même après usage.

Ne pas respirer les aérosols.

Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé.

Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C/122°F.

Ne pas utiliser pour un usage autre que celui pour lequel le produit est prévu.



ZA Du Moulin d'Angéan – 22, rue Paul Journée – 60240 Chaumont en Vexin

Tél : 03.44.84.49.10 - Fax : 03.44.84.49.11

[www.aerolub-france.com](http://www.aerolub-france.com) – [contact@aerolub-france.com](mailto:contact@aerolub-france.com)

S.A.S au Capital de 300 000 € - TVA FR28 311 773 105 – SIRET 311 773 105 00029 – APE 8292Z