

FICHE TECHNIQUE

AdBlue® Solution d'urée

- ☐ Liquide prêt à l'emploi
- ☐ Pour véhicules disposant de la technologie SCR
- ☐ Compatible normes EURO4/EURO5/EURO6

Utilisation

AdBlue est une solution aqueuse d'urée à 32,5%. C'est un agent réducteur de Nox destiné aux moteurs diesel équipés de la technologie SCR, sur le principe de réduction catalytique. **AdBlue** réduit jusqu'à 80% des Nox.

Remplir le réservoir prévu à cet effet. Les consommations dépendent de chaque véhicule (respecter les consignes du constructeur) estimée à environ 5% de la consommation en carburant. **Ne pas mélanger avec le carburant ! AdBlue n'est pas un additif pour carburant.**

Sécurité

L'utilisateur de ce produit doit strictement se conformer aux conseils et règles d'usage décrits dans la fiche de données de sécurité.

Conditionnements

Disponible en emballages plastiques de 5 litres, 210 litres et cuve de 1000 litres.

Autres données techniques

A stocker entre -5°C et +30°C. Conservation de 12 mois dans un contenant hermétique à l'abri du soleil et selon les conditions de température recommandée.

Remarques

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications. Merci de demander la dernière révision de ce document. Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité. Cette dernière est disponible auprès de notre service commercial.

Données techniques

Couleur: Incolore, limpide
Teneur en urée : 32,5 typique
Densité: 1.09 (+/- 0,003)
pH.....: 9-10 unité pH
T° cristallisation.: -11°C
T° d'ébullition. . .: 100°C
Alcalinité NH3. ...: max 0,2%
Conformité.....: ISO 22241